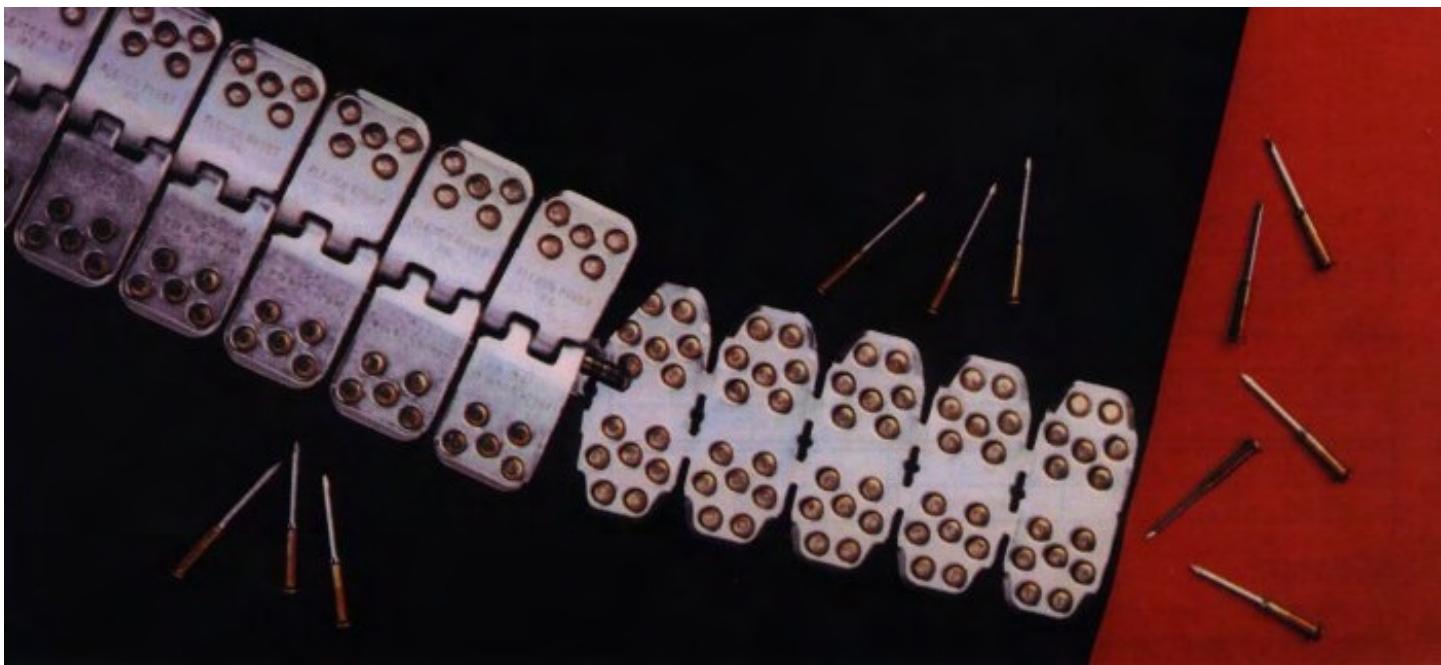


FLEXCO®

jehlové a bezjehlové spoje



PÁSOVÝ SPOJ

*typ SR - spojky + nýty + spojovací jehla
typ BR - spojky + nýty*

Spojovací metoda

Spojení se sestává z řady destičkových spojek. Ty jsou montovány prostřednictvím speciálních nýtů, které je usazují do pásu pomocí přípravku MSRT s možností snýtování pěti nýtů najednou.

Spojovací profil

Relativně hladký povrch spojení je výsledkem zaoblených hran a dobré zanýtovaných nýtů.

Oblast použití

FLEXCO® jehlový a bezjehlový spoj je určen zejména pro nasazení u těžkých dopravních pásů a výtauhových pásů. Typickým přepravovaným materiálem je písek, štěrk, suš, uhlí, cement, asfalt, sůl, kovový odpad apod.



Pokyny pro určení spoje

A. Zjištění pevnosti v tahu dopravního pásu



Správné zvolení optimálního spoje bude záviset na pevnosti v tahu dopravního pásu nebo řemene.

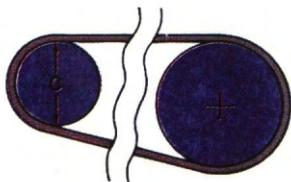
Zjistěte pevnost v tahu Vámi používaného pásu a stanovte, zda je tento pro použití mechanických spojek vhodný.

B. Změřte tloušťku pásu



Jsou-li spojky v daném případě vhodné k použití, pak je nutno změřit tloušťku pásu.

C. Zkontrolujte vhodnost mechanického spoje z hlediska nejmenšího průměru bubnu dopravníku



Týká se pouze bubnů s úhlem opásání větším než 90°. U napínacích a samočistících bubnů musí být požadované hodnoty zvětšeny o 25%.

Provedení spojek

Zinková ocel

Vhodné pro každé použití pouze ochranu povrchu proti rzi a povětrnostním vlivům.

Rust Alloy

Nerezová legura s chromovaným povrchem. Nejvhodnější pro použití v důlních provozech se zvýšenou korozivzdorností proti spodním vodám. Dodávají se ve velikostech R5 a R5 1/2 . RustAlloy je obchodní značkou fy Flexible Steel Lacing Company.

Nerezová ocel mat.1.440.

Spojky z nerezové oceli 1.4401 jsou antimagne zvláště odolné proti oděru, kyselinám a chemikáliím. Dodávány jsou spoje buď celé z nerezu nebo pouze horní destičky nerezové a zbývající část spojení (dolní destičky, šrouby a matky) z oceli.

D. Zvolte velikost spojek pro zjištěné hodnoty

Velikost spoje	Pro pevnost v tahu pásu do N/mm	Tloušťka pásu mm	Doporučený minimální průměr u bubnu mm
R 5	800	6 - 11	200
R 5 - 1/2	1250	9 - 14	250
R 6	1600	10 - 17	400
BR 10	650	6 - 17	350
BR 14	800	10 - 24	860

Montáž

Pomocí přípravku MSRT a MBRT ustavíme pás destiček na spojovaný pás a přes zásobník nýtu údery kladiva provedeme nanýtování. Po oboustranném zanýtování pásu spojek provedeme spojení vhodnou spojovací jehlou.

Přiřazení druhu nýtu v závislosti na tloušťce pásu a typu spoje

	6-7	7-8	8-9	9-10	10-10,5	10,5-11	11-12	12-13	13-13,5	13,5-14	14-15	15-16	16-16,5	16,5-17	16-19	18-21	20-22	21-24
R5	A B	A B	B	B C	C	C C/D												
R5 1/2			B	C	C	C/D	C/D D	D	D E	E	E							
R6						C/D D	D	D E	E	E F	F	F G	G	G				
BR 10	A B	A B	B	B C	C C/D	C/D	C/D D	D E	D E	E F	F							
BR 14						D	D	D E	E F	F H	H	H I	I	J	K			

Distribuce a montáž

DvB-AF s.r.o.

Žimrovice-Meleček čp. 227
CZ-747 41 Hradec nad Moravicí
tel.: +420 553 625 912
fax: +420 553 610 935
mobil: +420 602 532 389
mobil: +420 603 266 173
e-mail: dvbaf@seznam.cz
www. flexco.cz

DvB-AF s.r.o.

ANKER
FLEXCO

Nýty

Pro správné zvolení nýtů je nutno znát tloušťku pásů, na základě níž určíme pro daný typ spoje druh nýtů. Nýty jsou baleny v kartonech po 250 ks a 10 kartonů tvoří jeden balík. Nýty SRAA, SRA, SRB, SRC, SRC/D, SRD, SRE, SRF, SRG, SRH, SRI, SRJ a SRK mohou být baleny po 100 ks. Pro velkospotřebu je možno obdržet nýty SRA-2M, SRB-2M, SRC-2M, SRC/D-2M, SRD-2M, SRE-2M, SRF-2M a SRG-2M v balení po 2000 ks.